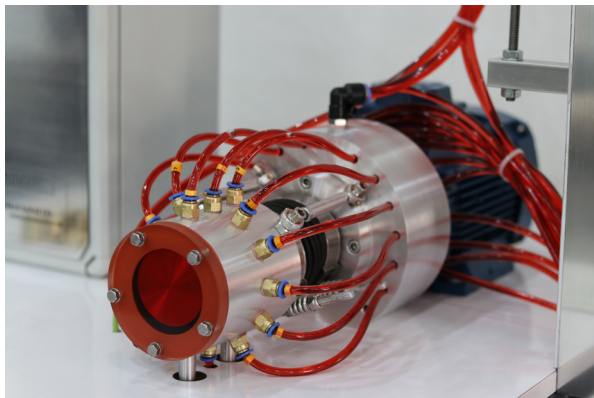


توضیحات:

یاتاقان ژورنال به طور ساده از یک استوانه توخالی که به دور یک محور سنگ کاری شده (ژورنال) قرار میگیرد، تشکیل می شود و با یک سیال (روانکار) پر می شود. کار سیال روانکار، ایجاد یک محیط مناسب برای جلوگیری از تماس فلز به فلز در حین کارکرد یاتاقان است. گردش محور در داخل یاتاقان، باعث ایجاد یک لایه روغن در زیر محور میشود که با استفاده از قوانین مکانیک سیالات قابل تحلیل است. این لایه روغن که در حقیقت با ایجاد فشار، تحمل نیروهای وارده روی شافت را بر عهده دارد، در اثر گردش محور به یک چهارم پایینی سمت چپ یا راست یاتاقان منحرف میشود، که چپ یا راست بودن آن بستگی به جهت دوران شافت دارد. دستگاه یاتاقان ژورنال RD 206 مجموعه ای کامل برای بررسی عملکرد این نوع از تکیه گاه محور ها می باشد و به کاربران امکان مشاهده توزیع فشار در سرعت های مختلف را ارائه می دهد.

مشخصات:

- الکترو موتور با دور متغیر
- شفت و بوش
- مانومتر جهت اندازه گیری فشار روغن
- مخزن ذخیره روغن
- تابلو برق شامل نمایشگر و کلید
- استراکچر فلزی چرخدار از جنس کربن استیل
- دفترچه راهنما
- فیلم آموزشی بصورت CD
- یکسال گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش



*جهت اطلاع از آخرین مشخصات فنی و تصاویر این محصول، با واحد فروش تماس حاصل فرمایید.

آزمایش های قابل انجام

۱. مشاهده عملکرد یاتاقان ژورنال
۲. بررسی توزیع فشار در یاتاقان ژورنال
۳. بررسی توزیع فشار یاتاقان ژورنال در شرایط بارگذاری مختلف

شرایط محیطی:

- برق تک فاز
- دمای مطلوب ۳۰-۱۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت بین ۱۰ تا ۸۰ درصد



ابعاد دستگاه (L*W*H) mm: ۱۳۰۰×۷۰۰×۲۷۰۰

وزن دستگاه (kg): ۶۰

www.radmansanatco.com