

توضیحات:

یک کانال روباز مجرای است که جریان آب با سطح آزاد و در آن جاری می شود. با توجه به نحوه بوجود آمدن یک کانال می توان آن را به دو دسته طبیعی و مصنوعی تقسیم بندی کرد. کانال های مصنوعی، کانال هایی است که توسط انسان ساخته می شود. کانال های ناوبری، کانال قدرت، کانال آبیاری، خندق زهکشی، مسیر های سرریز، مسیل ها، ورود به سیستم شوت، سیستم فاضلاب کنار جاده ای و... به همین ترتیب کانال هایی که با هدف آزمایشی در آزمایشگاه ها ساخته می شوند جزء این دسته قرار می گیرند. خواص هیدرولیکی این گونه کانال ها کاملاً مشخص است و یا برای اهداف خاصی طراحی می شوند. بکار بردن نظریه های هیدرولیکی برای کانال های مصنوعی باعث میشود که رفتار جریان در این کانال ها بسیار شبیه رفتار طبیعی جریان باشد، تا بتوان از آنها برای اهداف کاربردی استفاده کرد. این دستگاه شامل کانال روباز با دیواره های شفاف، سیستم تامین آب (پمپ و مخزن) و سیستم شیب دهی می باشد.

مشخصات:

- دیواره کانال از جنس شیشه سکوریت با ضخامت ۱۰ میلیمتر
- پمپ سانتریفیوژ
- سیستم شیب دهی توسط الکتروموتور و گیربکس
- تابلو برق
- مخزن پلی اتیلن
- عرض کانال حداکثر ۴۰ سانتیمتر و ارتفاع آن حداکثر ۴۰ سانتیمتر
- دارای محفظه تلاطم گیر جریان
- دارای سیستم قطع و وصل خودکار جهت شیب های بحرانی
- دارای سیستم قطع و وصل خودکار جهت جلوگیری از سر رفتن آب
- دارای دریچه پایین دست جریان
- دارای مخزن ابتدا و انتهای کانال
- فیلم آموزشی بصورت CD
- دفترچه راهنما
- یک سال گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش

*جهت اطلاع از آخرین مشخصات فنی و تصاویر این محصول، با واحد فروش تماس حاصل فرمایید.

آزمایش های قابل انجام

۱. بررسی جریان آب در کانال های روباز

شرایط محیطی:

- برق سه فاز
- لوله کشی آب شهری
- لوله کشی فاضلاب
- دمای مطلوب ۳۰-۱۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت ۸۰٪-۱۵٪
- فونداسیون



ابعاد دستگاه (L*W*H) mm: ۸۰۰۰×۱۰۰۰×۱۹۰۰

وزن دستگاه (kg): ۵۰۰

www.radmansanatco.com