

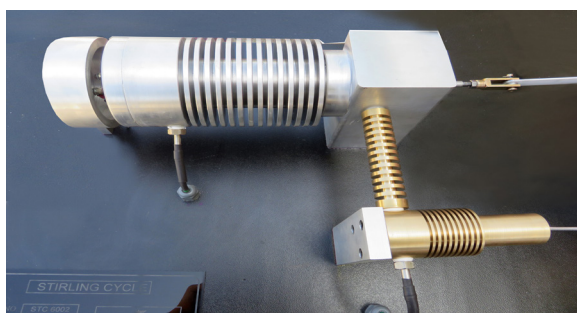


موتور استرلینگ

RT 057

توضیحات:

موتورهای استرلینگ موتورهای گرما-کاری هستند که حرارت را تبدیل به انرژی جنبشی میکنند. موتور استرلینگ RT 057 از دو سیلندر تشکیل شده است که اساس کار سیکل اختلاف دمای بین دو سیلندر بنا نهاده شده است، بنابراین بیشترین تعداد دور شفت در بهترین اختلاف دما حاصل می شود. با محاسبه توان ناشی از گشتاور شفت می توان بازده سیکل را محاسبه کرد. هیتز که در انتهای سیلندر اول قرار دارد هوای داخل سیلندر اول را گرم کرده و باعث افزایش حجم آن می شود و پیستون را به حرکت در می آورد. با استفاده از سیستم گشتاورسنج و با مشاهده تعداد دور محور موتور، انرژی مکانیکی خروجی و در نتیجه بازده قابل محاسبه خواهد بود.



مشخصات:

- سیلندر حرارت و اسپیسر
- سیلندر انتقال حرکت
- سنسورهای اندازه گیری دما
- چرخ طیار
- سیستم دیجیتالی اندازه گیری گشتاور (شامل لودسل و نمایشگر)
- سیستم اندازه گیری دور
- المنت حرارتی جهت گرم کردن هوای سیلندر اول و افزایش حجم هوا
- تابلو برق شامل نمایشگرها و کلیدها
- وزنه و آویز
- استراکچر فلزی از جنس کربن استیل
- فیلم آموزشی بصورت CD
- دفترچه راهنما
- یک سال گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش

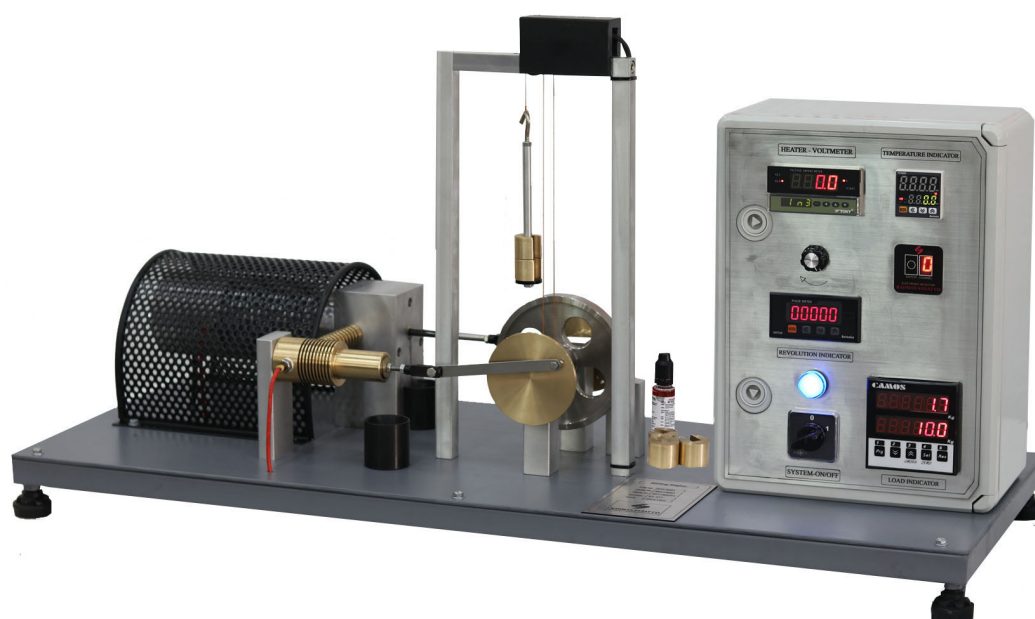
*جهت اطلاع از آخرین مشخصات فنی و تصاویر این محصول، با واحد فروش تماس حاصل فرمایید.

آزمایش های قابل انجام

۱. آشنایی با روابط حاکم بر سیکل استرلینگ
۲. به دست آوردن راندمان کامل موتور استرلینگ

شرایط محیطی:

- برق تک فاز
- دمای مطلوب ۳۰-۱۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۸۰٪-۱۵٪
- میز



ابعاد دستگاه (L*W*H) mm: ۱۲۵۰×۵۰۰×۴۲۰

وزن دستگاه (kg): ۴۰

www.radmansanatco.com