



موتور بنزینی تک سیلندر چهار زمانه

RT 060

توضیحات:

موتورهای بنزینی دسته ای پر کاربردی از سیستم های تولید انرژی مکانیکی هستند که سالهاست در صنایع مختلف به ویژه خودروسازی به کار گرفته می شوند. RT 060 مجموعه ای کامل از موتور بنزینی و مصرف کننده می باشد که در آن خروجی اگزوز موتور به یک مبدل پوسته و لوله وصل شده است و آب نیز در خلاف مسیر گاز در درون لوله های مبدل حرکت می کند، تا مقداری از گرمای دود را جذب کند و سپس دود از مبدل خارج شده و وارد محیط آزاد می گردد. در شفت خروجی موتور یک عدد دینامومتر جهت اندازه گیری گشتاور موتور تعبیه شده است. به موتور یک مصرف کننده وصل شده است که با تغییر آن، بار بر روی موتور بیش تر شده که باعث تغییر دور و گشتاور موتور می گردد.

مشخصات:

- موتور تک سیلندر چهار زمانه
- مبدل حرارتی به همراه کوپل خنک کننده
- روتامتر آب
- مصرف کننده (مخزن آب همراه با المنت حرارتی با توان قابل تنظیم)
- سنسورهای اندازه گیری دما
- مخزن مدرج بنزین
- لودسل و سیستم تعیین گشتاور
- سنسور اندازه گیری دور
- سنسور اندازه گیری سرعت (دبی) هوای ورودی به موتور
- سیستم تعلیق شامل فنر، یاتاقان و قطعات ماشین کاری مناسب
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- تایمر جهت اندازه گیری زمان مصرف سوخت
- استراکچر فلزی چرخدار از جنس کربن استیل
- فیلم آموزشی بصورت CD
- دفترچه راهنما
- یک سال گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش

※جهت اطلاع از آخرین مشخصات فنی و تصاویر این محصول، با واحد فروش تماس حاصل فرمایید.

آزمایش های قابل انجام

۱. بررسی عملکرد موتور بنزینی تک سیلندر چهارزمانه
۲. محاسبه مقدار انرژی گرمایی کل اعمال شده توسط سوخت
۳. محاسبه مصرف ویژه سوخت
۴. محاسبه راندمان مکانیکی، راندمان اسمی موتور
۵. محاسبه قدرت خروجی یا توان ترمزی
۶. محاسبه گرمای اتلافی موتور
۷. اعمال نیروی موتور به یک مصرف کننده و تأثیر آن بر روی پارامترهای مختلف از جمله: سوخت مصرفی، دور موتور، گرمای اتلافی از اگزوز سیلندر، راندمان اسمی و راندمان مکانیکی موتور و ...



موتور بنزینی تک سیلندر چهار زمانه

RT 060

شرایط محیطی:

- برق تک فاز
- لوله کشی آب شهری
- لوله کشی فاضلاب
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۸۰٪-۱۵٪



ابعاد دستگاه (L*W*H) mm: ۱۴۰۰×۹۰۰×۱۶۵۰

وزن دستگاه (kg): ۱۲۰

www.radmansanatco.com