



موتور دیزل تک سیلندر

RT 062

توضیحات:

موتور دیزل یک موتور درون سوز می باشد که در آن از چرخه دیزل برای ایجاد حرکت استفاده می شود. فرق اصلی آن با دیگر موتورها استفاده از احتراق در اثر تراکم است. در این نوع پیشرا نه ها عمل انفجار صورت نمی گیرد، بلکه مخلوط سوخت و هوا در اثر تراکم بسیار بالا بدون جرقه زدن متراکم می شوند. در این دستگاه برای بررسی عملکرد موتور دیزل، قدرت خروجی موتور تحت عنوان قدرت ترمزی به ژنراتور منتقل شده و توسط مصرف کننده ها، مصرف می شود. دور موتور بر روی پنل نمایش داده می شود. گازهای خروجی نیز توسط یک مبدل حرارتی غیرهمسو خنک می شوند که در این صورت می توان مقدار اتلاف انرژی را نیز محاسبه نمود.

مشخصات:

- موتور تک سیلندر چهارزمانه دیزلی
- مبدل حرارتی
- روتامتر
- سیستم تعلیق شامل فنر، یاتاقان و قطعات ماشین کاری شده
- مصرف کننده (مخزن آب همراه با المنت حرارتی با توان قابل تنظیم)
- ترموکوپل
- مخزن سوخت مدرج
- بادسنج
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- سیستم اندازه گیری گشتاور (شامل لودسل و نمایشگر)
- تایمر جهت اندازه گیری زمان مصرف سوخت
- استراکچر فلزی چرخدار از جنس کربن استیل
- فیلم آموزشی بصورت CD
- دفترچه راهنما
- یک سال گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش

*جهت اطلاع از آخرین مشخصات فنی و تصاویر این محصول، با واحد فروش تماس حاصل فرمایید.

آزمایش های قابل انجام

۱. محاسبه مصرف ویژه سوخت
۲. بررسی عملکرد موتور تک سیلندر چهار زمانه
۳. تاثیر توان خروجی موتور بر مصرف سوخت
۴. محاسبه راندمان حجمی، بازده سوخت
۵. محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیرهمسو

شرایط محیطی:

- برق تک فاز
- لوله کشی آب شهری
- لوله کشی فاضلاب
- دمای مطلوب ۳۰-۱۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۸۰%-۱۵%



موتور دیزل تک سیلندر

RT 062



ابعاد دستگاه (L*W*H) mm: ۱۵۰۰×۱۰۰۰×۱۶۰۰

وزن دستگاه (kg): ۱۸۰

www.radmansanatco.com